PE 6340T

PONT DOUBLE CISEAUX DOUBLE VERIN 400V 4T A ENCASTRER

DOUBLE SCISSOR LIFT DUAL CYLINDER 400V 4T IN-GROUND



clas.com

ATTENTION

Avant de retourner ce produit pour quelque raison qu'il soit (problème d'installation, consignes d'utilisation, panne, problème de fabrication...), merci de nous contacter.
Contact :
Vous pouvez nous joindre par mail à sav@clas.com ou bien au 04 79 72 92 80 ou encore vous rendre directement sur notre site clas.com
Si vous avez changé d'avis concernant votre achat, veuillez retourner ce produit avant d'essayer de l'installer.

WARNING

Before returning this product for any reason (installation problem, instructions for use, breakdown, manufacturing problem...), please contact us.
Contact :
You can reach us by mail sav@clas.com or by phone +33(0)4 79 72 69 18 or go directly to our website clas.com
If you have changed your mind regarding your purchase, please return this product before you attempt to install it.

PRÉCAUTION SÉCURITÉ

1- Assurez-vous d'avoir lu entièrement le manuel de l'utilisateur, y compris les instructions relatives à l'installation, au fonctionnement et à la sécurité, avant d'utiliser le pont élévateur.
2- N'utilisez pas l'appareil s'il présente une quelconque anomalie.
3- Ne pas surcharger l'élévateur (capacité nominale : 4 000 kg).
4- Mettez les quatre bras de support de côté pour vous assurer que la piste est exempte d'obstacles avant de vous rendre à la position d'entrée. Ne donnez pas de coup de pied au bras de support car cela pourrait endommager les dents du bras de support.
5- L'élévateur ne peut être utilisé que par du personnel qualifié. Il est interdit au client du véhicule ou à une personne inexpérimentée d'utiliser l'élévateur à sa guise.
6- Le patin en caoutchouc du bras du chariot de levage doit être en contact avec le point d'appui du véhicule ; dans le cas contraire, le châssis du véhicule peut être endommagé. (Il est recommandé de consulter le constructeur du véhicule par téléphone si l'emplacement du point d'appui n'est pas clair).
7- Assurez-vous que toutes les dents du bras de fixation sont bien engagées avant de soulever le véhicule.
8- Soulevez toujours le véhicule avec les quatre bras de support en même temps. Ne jamais soulever le véhicule avec moins de 4 bras de support.
9- Veillez à effectuer le verrouillage mécanique après le levage du véhicule. Il est interdit de travailler sous le véhicule avant que le verrouillage mécanique ne soit effectué.
10- La position du centre de gravité du véhicule peut changer lorsque vous installez ou retirez un composant automobile ou lorsque vous poussez le véhicule vers l'avant ou vers l'arrière. Pour garantir la sécurité, quatre supports indépendants doivent être appliqués pour améliorer la stabilité du véhicule.
11- Gardez la zone autour de l'élévateur propre et bien rangée, car toute tache d'huile ou tout obstacle peut présenter un risque pour la sécurité.
12- Ne jamais soulever le véhicule avec des personnes à l'intérieur.
13- Assurez-vous qu'il n'y a pas d'obstacle sous le véhicule avant de l'abaisser.
14- Remettez les bras de support dans leur position d'origine et assurez-vous qu'ils n'interfèrent pas avec le véhicule avant de vous éloigner du pont élévateur.
15- Ne démontez aucun composant hydraulique lorsque le système hydraulique est sous pression.
16- Ne mettez pas vos mains dans des positions dangereuses telles que le bloc de sécurité, le câble métallique, l'espace entre le chariot coulissant et le Colonne, la chaîne, la connexion électrique, etc.
17- N'utilisez pas le produit à l'extérieur, car il convient uniquement à un usage intérieur.
18- Le bras court est installé à l'avant tandis que le bras long est installé à l'arrière (la plupart des véhicules étant équipés d'un moteur avant).
19- La corde de sécurité doit être solide. Lorsque la poignée de sécurité est tirée, les blocs de sécurité de la colonne principal et de la colonne auxiliaire doivent s'ouvrir complètement et de manière synchronisée.
20- Portez toujours des chaussures de sécurité pendant l'utilisation.

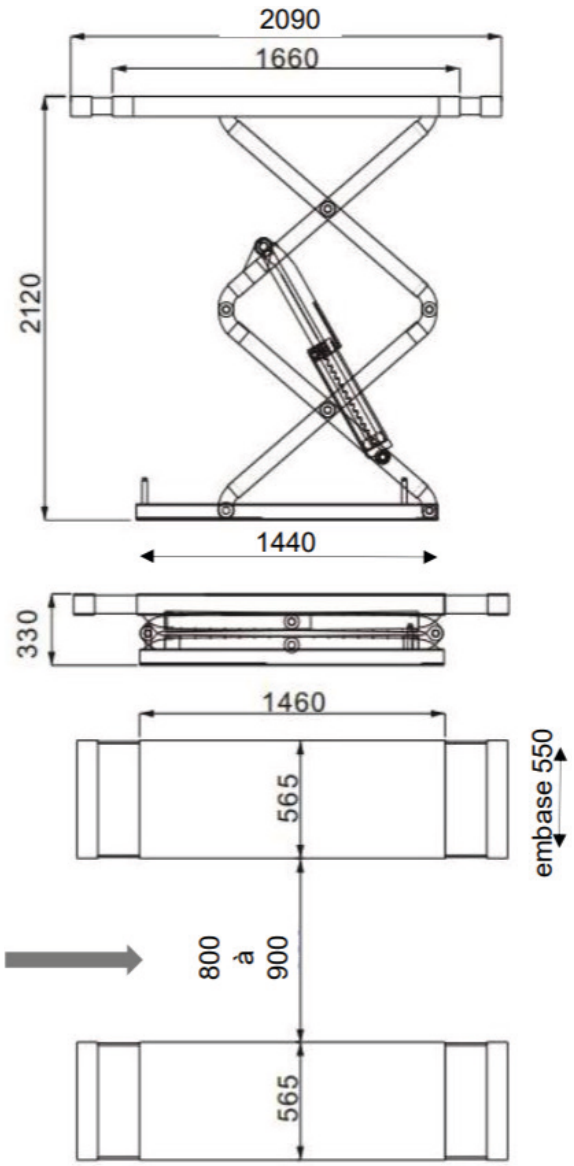


PE 6340T PONT DOUBLE CISEAUX DOUBLE VERIN 400V 4T A ENCASTRER

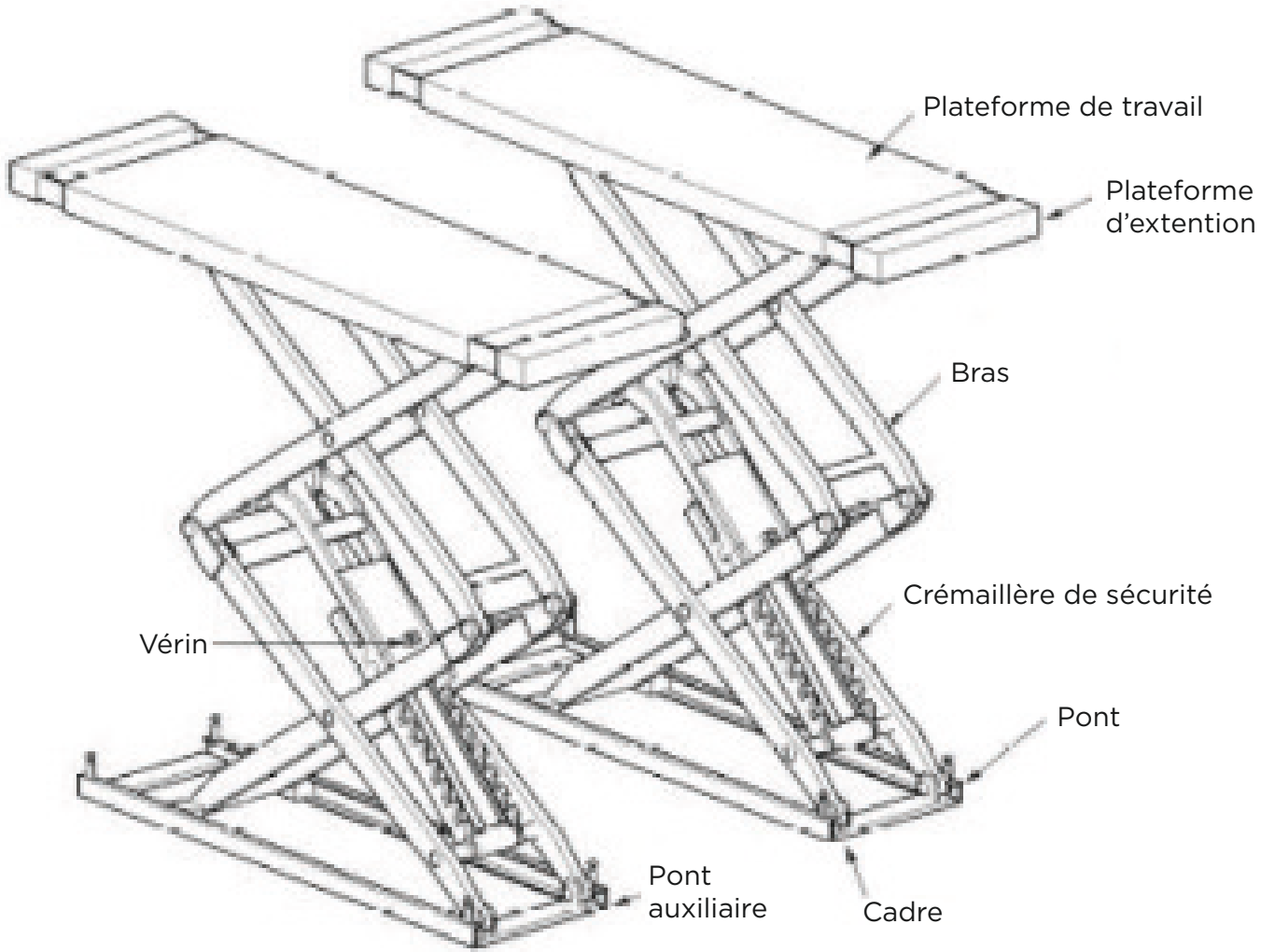
CARACTÉRISTIQUES

Particulièrement adapté pour les 4x4 et SUV. Installation uniquement à encastrer
Conception et sécurité : simple vérin maitre-esclave avec crémaillère de sécurité.
Confort d'utilisation : 2 extensions galvanisées par plateforme.

- Capacité levage principal : 5500 Kg
- Capacité levage auxiliaire : 4500 Kg
- hauteur de levage : 2120mm (moins la profondeur d'encastrement)
- hauteur minimum : 330mm
- temps de levage : +/- 90s
- temps d'abaissement : +/- 90s
- largeur/longueur chemins de roulement : 565/1660-2090mm
- sécurité synchronisation : photo cellule
- pupitre de commande
- puissance d'entraînement : 3kw
- tension électrique de l'entraînement : 400V/50Hz (3Ph + N + PE)
- alimentation d'air nécessaire 6-8 bar.
- système de descente d'urgence en cas de coupure d'électricité
- arrêt intermédiaire à 20 cm du sol pour la sécurité de l'utilisateur et signal sonore anti-écrasement
- huile : ISO HV46 / 16 litres



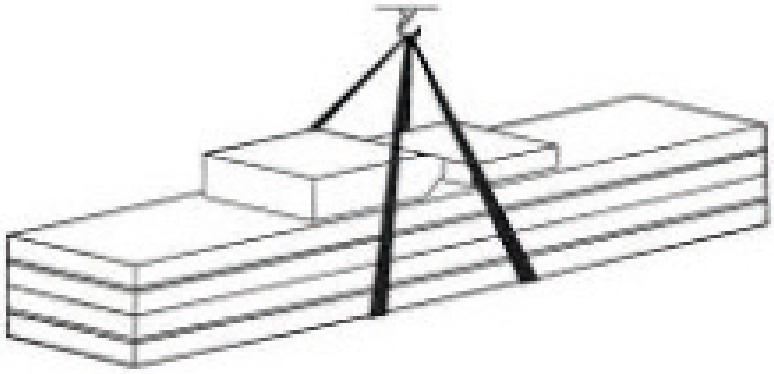
Plateforme de travail :
Pour soulever le véhicule par contact avec le châssis.
Extension plateforme : une extension de chaque côté permettent d'ajuster les points de levage à l'empattement du véhicule.
Crémaillère de sécurité : Mécanisme de sécurité pour le verrouillage mécanique.
Vérin hydraulique : actionne la levée et la descente de chaque plateforme.
Bras de ciseaux : Structure de levage par articulation.
Cadre support : permet une bonne assise du pont et sa fixation au sol.



PREPARATION A L'INSTALLATION

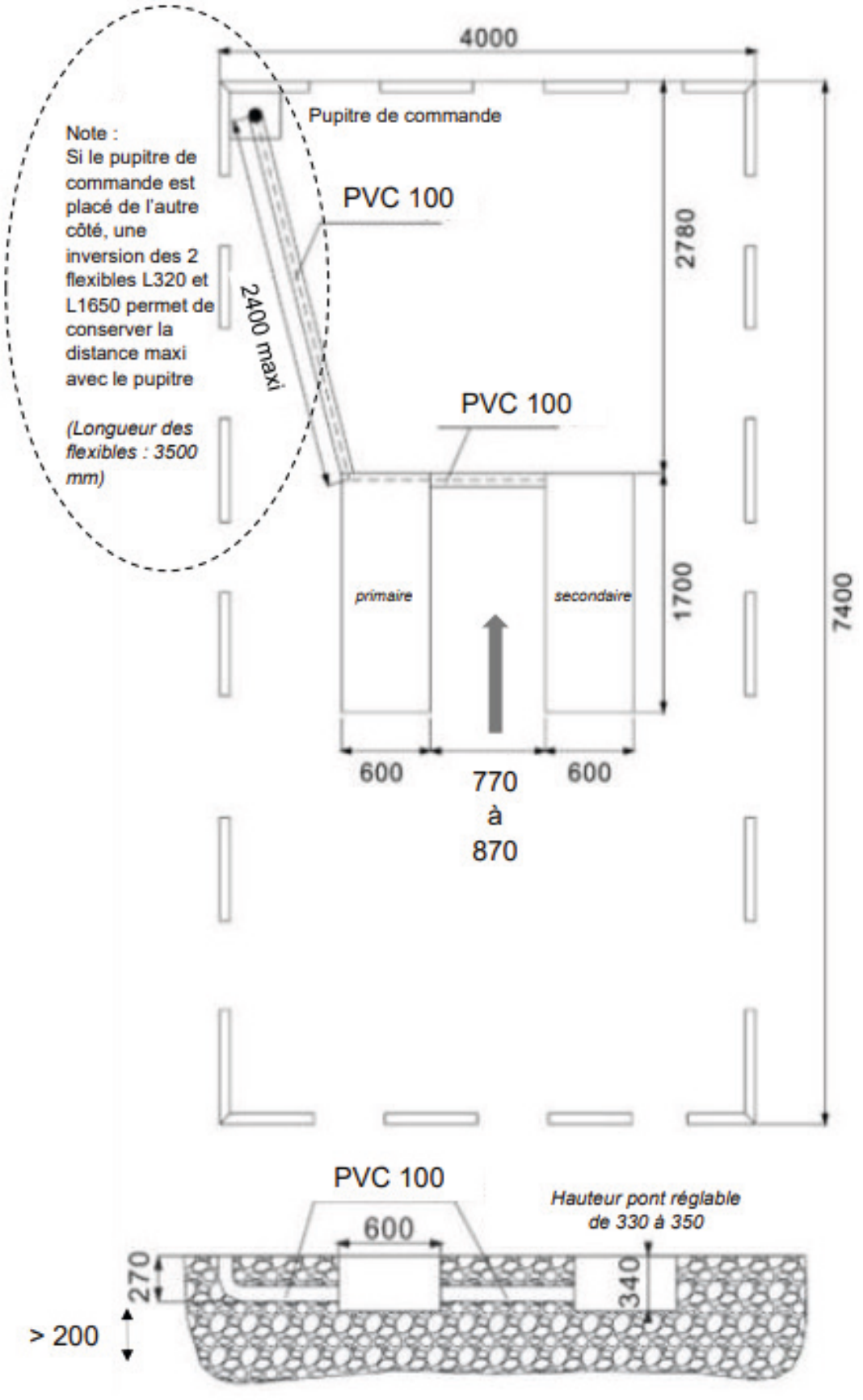
Déballage :
Toutes les opérations d'emballage, de chargement/déchargement, de transport et de déballage doivent être effectuées par du personnel professionnel.

Transport :
Le pont ciseaux doit être chargée/déchargée et déplacée par une machine de levage et un chariot élévateur à fourche d'une capacité supérieure à 3 tonnes. Pour éviter que le pont ciseaux ne tombe, une personne doit la surveiller pendant l'opération de levage afin de prévenir les accidents. Le pont ciseaux doit être inspecté à l'arrivée pour vérifier qu'il est complet, de peur qu'il ne soit endommagé ou perdu pendant le transport. Si la boîte d'emballage est cassée pendant le transport, inspectez la boîte cassée conformément à la liste d'emballage, confirmez les articles endommagés et les composants perdus, et informez immédiatement le transporteur.
Le pont ciseaux est une cargaison lourde. Par conséquent, le chargement/déchargement et la manutention manuelle sont interdits. La sécurité est très importante. En outre, le levage du pont ciseaux pendant le chargement/déchargement doit être effectué comme indiqué sur l'illustration.



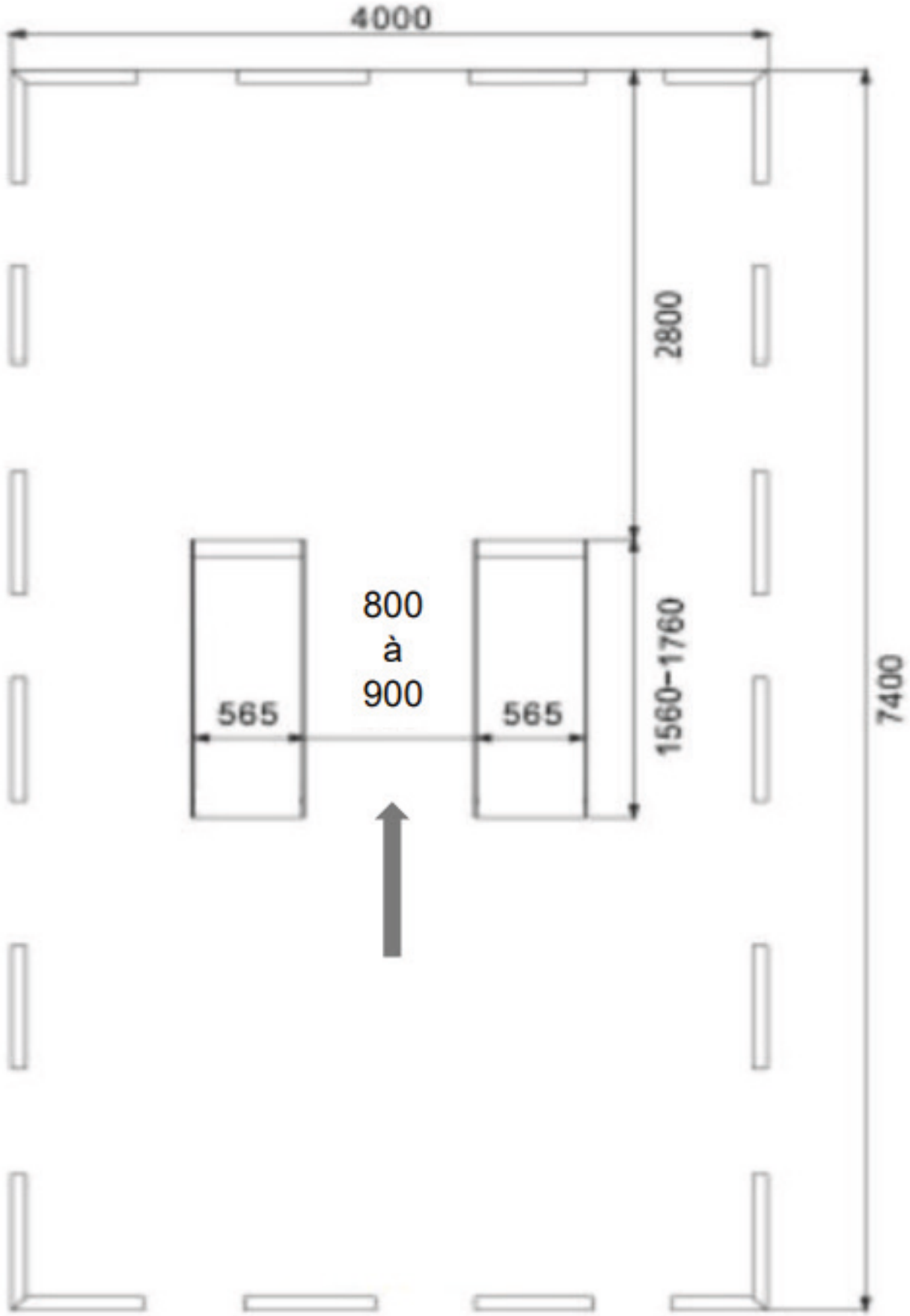
Stockage :
Les machines doivent être stockées dans un entrepôt intérieur et une protection imperméable doit être adoptée en cas de stockage à l'extérieur. Un camion doit être utilisé pour le transport routier, et un conteneur pour le transport fluvial. L'armoire de commande doit être placée à la verticale pendant le transport et être protégée contre l'écrasement par d'autres marchandises.

Dimensions d'encastrement (pupitre côté gauche véhicule) :



Qualité béton : C35 / résistance à la compression 35 MPa

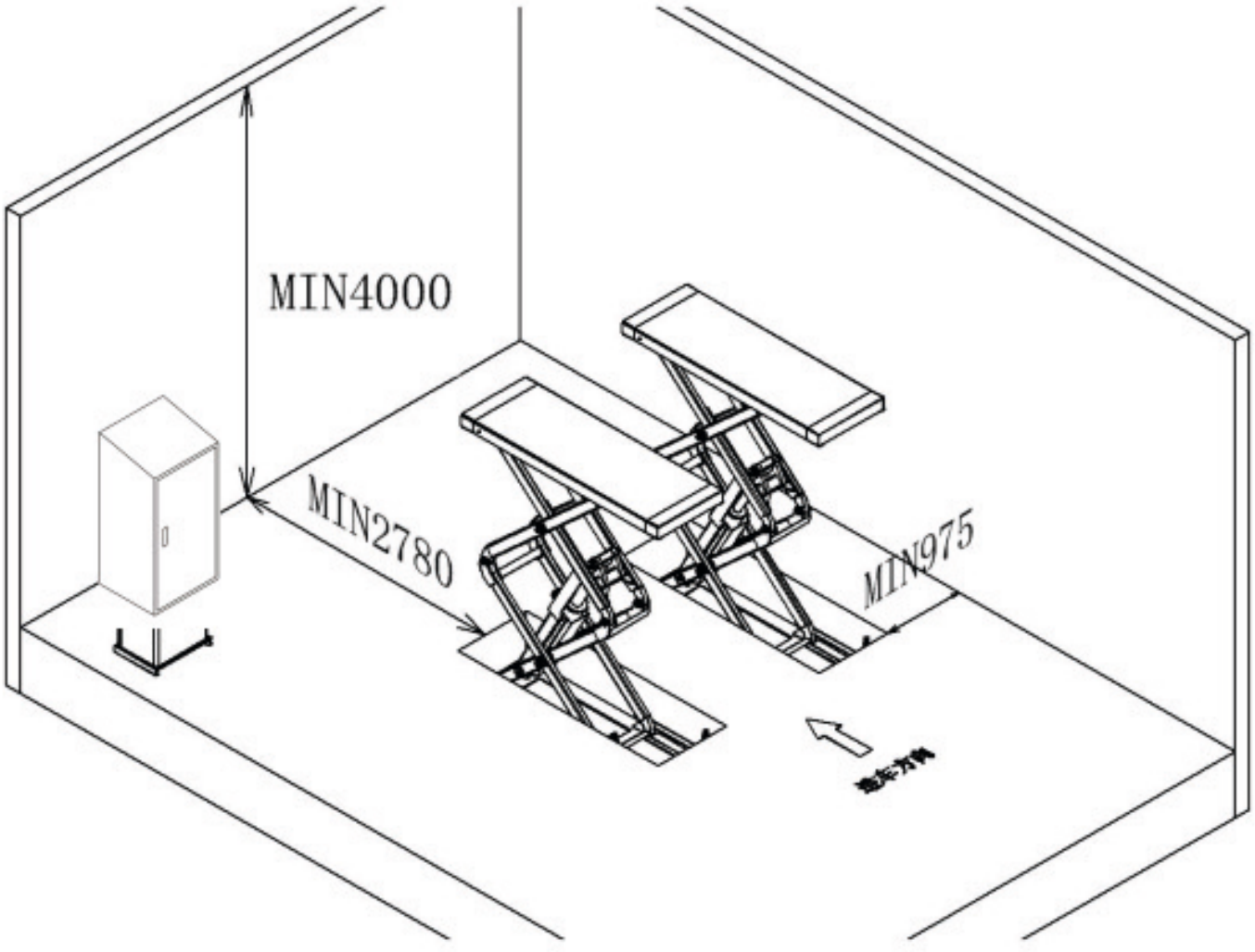
Dimensions espace de travail :



INSTALLATION

Seuls des professionnels sont autorisés à effectuer les travaux d'installation. En outre, ils doivent lire et suivre attentivement les instructions d'utilisation ci-dessous afin d'éviter la machine ou de se blesser.
Seuls les techniciens agréés sont autorisés à installer l'élévateur.

Exigences d'installation :
Le pont ciseaux doit être installé conformément aux distances de sécurité spécifiées par rapport aux murs, colonnes et autres équipements (comme indiqué sur la figure 8), y compris la distance minimale de 1000 mm par rapport aux murs. Pour éviter toute situation d'urgence et pour faciliter le fonctionnement, il faut également prévoir un espace suffisant pour le passage de sortie. Sur le site d'installation, l'alimentation électrique et l'alimentation en air doivent être fournies et connectées à l'avance à la station de l'armoire de commande, et la hauteur du plafond ne doit pas être inférieure à 4 000 mm. Le pont ciseaux peut être installé sur n'importe quel sol intérieur, à condition que le sol réponde aux exigences de nivellement et ait une capacité portante suffisante (25MPa). Pendant l'installation, la lumière doit être suffisante pour garantir la sécurité des opérations de mise en service et de réparation. La lumière forte doit être évitée, car elle affecte la vue du personnel et provoque une fatigue oculaire.
Les marchandises arrivées doivent être inspectées pour vérifier qu'elles sont complètes avant l'installation du pont ciseaux. Le déplacement et l'installation du pont doivent être effectués par des professionnels.



Installation de plates-formes élévatrices
Insérer les cales de réglage sous la plate-forme, soulever le pont à l'aide d'un chariot élévateur ou d'un autre équipement de levage (Fig. 9) jusqu'à environ 1000 mm, de manière à s'assurer que le dispositif de sécurité mécanique est activé et verrouillé.

Pour éviter toute défaillance du dispositif de sécurité mécanique, un bloc de bois peut être inséré au milieu de la bielle. Lorsque le système hydraulique n'est pas entièrement rempli d'huile hydraulique et qu'il effectue des actions de levage et d'abaissement, ne travaillez pas sous le pont élévateur.
Déplacez les plates-formes de levage, ajustez la distance entre deux plates-formes pour les rendre parallèles, et connectez le circuit électrique, le circuit d'huile et le circuit d'air de deux plates-formes comme spécifié dans le schéma de câblage électrique et le schéma de connexion du circuit d'huile.

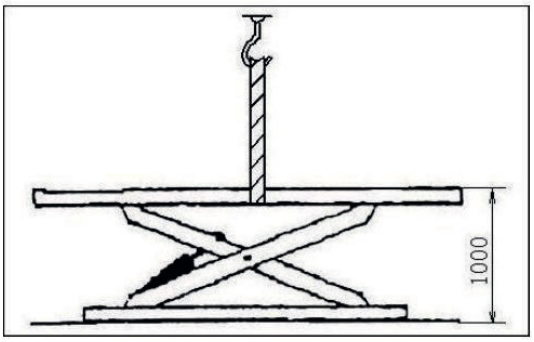


Fig. 9

Ce n'est qu'une fois le raccordement du système hydraulique terminé que le raccordement du circuit pneumatique peut être effectué. Les conduites d'huile, les fils électriques et les conduites d'air ne doivent pas être endommagés.
Lors de l'insertion des tuyaux d'huile et des tuyaux d'air dans la fosse à partir de l'armoire de commande via des conduits en PVC, il convient d'accorder une attention particulière à la protection des joints des tuyaux afin d'éviter que des corps étrangers ne pénètrent dans le circuit d'huile et le circuit pneumatique, ce qui endommagerait le système hydraulique.
Raccordement du circuit électrique : Raccordez le circuit électrique en respectant le diamètre et la taille des fils spécifiés dans le schéma de câblage électrique.

INSTALLATION

Déballage :
Toutes les opérations d'emballage, de chargement/déchargement, de transport et de déballage doivent être effectuées par du personnel professionnel.
Transport :
Le pont ciseaux doit être chargée/déchargée et déplacée par une machine de levage et un chariot élévateur à fourche d'une capacité supérieure à 3 tonnes. Pour éviter que le pont ciseaux ne tombe, une personne doit la surveiller pendant l'opération de levage afin de prévenir les accidents. Le pont ciseaux doit être inspecté à l'arrivée pour vérifier qu'il est complet, de peur qu'il ne soit endommagé ou perdu pendant le transport. Si la boîte d'emballage est cassée pendant le transport, inspectez la boîte cassée conformément à la liste d'emballage, confirmez les articles endommagés et les composants perdus, et informez immédiatement le transporteur.

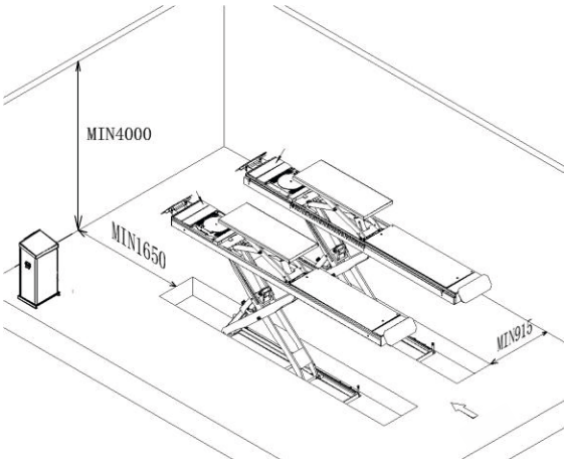


Le pont ciseaux est une cargaison lourde. Par conséquent, le chargement/déchargement et la manutention manuelle sont interdits. La sécurité est très importante. En outre, le levage du pont ciseaux pendant le chargement/déchargement doit être effectué comme indiqué sur l'illustration.

Stockage :
Les machines doivent être stockées dans un entrepôt intérieur et une protection imperméable doit être adoptée en cas de stockage à l'extérieur. Un camion doit être utilisé pour le transport routier, et un conteneur pour le transport fluvial. L'armoire de commande doit être placée à la verticale pendant le transport et être protégée contre l'écrasement par d'autres marchandises.

Installation :
Seuls des professionnels sont autorisés à effectuer les travaux d'installation. En outre, ils doivent lire et suivre attentivement les instructions d'utilisation ci-dessous afin d'éviter la machine ou de se blesser.
Seuls les techniciens agréés sont autorisés à installer l'élévateur.

Exigences d'installation :
Le pont ciseaux doit être installé conformément aux distances de sécurité spécifiées par rapport aux murs, colonnes et autres équipements (comme indiqué sur la figure 8), y compris la distance minimale de 1000 mm par rapport aux murs. Pour éviter toute situation d'urgence et pour faciliter le fonctionnement, il faut également prévoir un espace suffisant pour le passage de sortie. Sur le site d'installation, l'alimentation électrique et l'alimentation en air doivent être fournies et connectées à
l'avance à la station de l'armoire de commande, et la hauteur du plafond ne doit pas être inférieure à 4 000 mm. Le pont ciseaux peut être installé sur n'importe quel sol intérieur, à condition que le sol réponde aux exigences de nivellement et ait une capacité portante suffisante (25MPa).
Pendant l'installation, la lumière doit être suffisante pour garantir la sécurité des opérations de mise en service et de réparation. La lumière forte doit être évitée, car elle affecte la vue du personnel et provoque une fatigue oculaire.



Les marchandises arrivées doivent être inspectées pour vérifier qu'elles sont complètes avant l'installation du pont ciseaux. Le déplacement et l'installation du pont doivent être effectués par des professionnels.

Installation de plates-formes élévatrices
Insérer les cales de réglage sous la plate-forme, soulever le pont à l'aide d'un chariot élévateur ou d'un autre équipement de levage (Fig. 9) jusqu'à environ 1000 mm, de manière à s'assurer que le dispositif de sécurité mécanique est activé et verrouillé.

Pour éviter toute défaillance du dispositif de sécurité mécanique, un bloc de bois peut être inséré au milieu de la bielle. Lorsque le système hydraulique n'est pas entièrement rempli d'huile hydraulique et qu'il effectue des actions de levage et d'abaissement, ne travaillez pas sous le pont élévateur.
Déplacez les plates-formes de levage, ajustez la distance entre deux plates-formes pour les rendre parallèles, et connectez le circuit électrique, le circuit d'huile et le circuit d'air de deux plates-formes comme spécifié dans le schéma de câblage électrique et le schéma de connexion du circuit d'huile.

Ce n'est qu'une fois le raccordement du système hydraulique terminé que le raccordement du circuit pneumatique peut être effectué. Les conduites d'huile, les fils électriques et les conduites d'air ne doivent pas être endommagés.
Lors de l'insertion des tuyaux d'huile et des tuyaux d'air dans la fosse à partir de l'armoire de commande via des conduits en PVC, il convient d'accorder une attention particulière à la protection des joints des tuyaux afin d'éviter que des corps étrangers ne pénètrent dans le circuit d'huile et le circuit pneumatique, ce qui endommagerait le système hydraulique.
Raccordement du circuit électrique : Raccordez le circuit électrique en respectant le diamètre et la taille des fils spécifiés dans le schéma de câblage électrique.

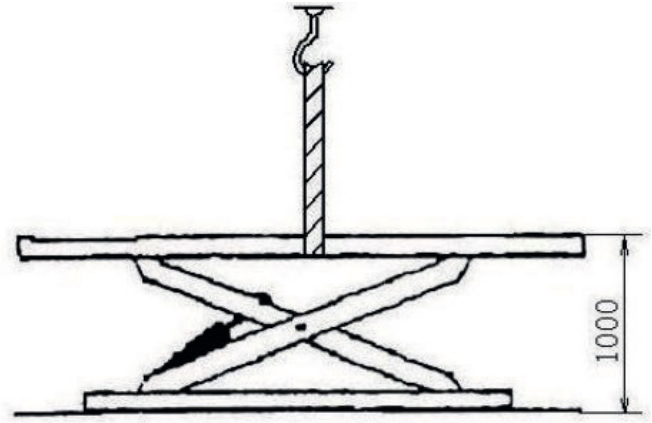


Fig. 9

Installation du circuit électrique
Note : Un interrupteur de protection contre les fuites quadripolaire avec un fil neutre doit être utilisé comme interrupteur de protection contre les fuites externe pour l'utilisateur.

Tension	Puissance	Courant de départ	Courant exploitation	Taille du fil	Commutateur d'air	Applicable à
380V	3KW	21A-35A	8.5A	Au moins 2,5 mm2.	C63	Pont ciseaux

Seuls les professionnels qualifiés pour les opérations électriques sont autorisés à effectuer l'installation électrique. Ouvrez d'abord le couvercle de l'armoire de commande.

Connexion de la ligne électrique : Connectez la ligne électrique triphasée 380V à quatre fils (câble de 5×2,5mm^2) aux interfaces U, V, W et N et à la borne d'entrée de l'armoire de commande, et connectez le fil de terre PE d'abord au boulon de terre marqué, puis aux boulons de terre marqués au bas des deux plates-formes (Fig. 10).
Le câblage du moteur triphasé est le suivant (Fig. 11) :

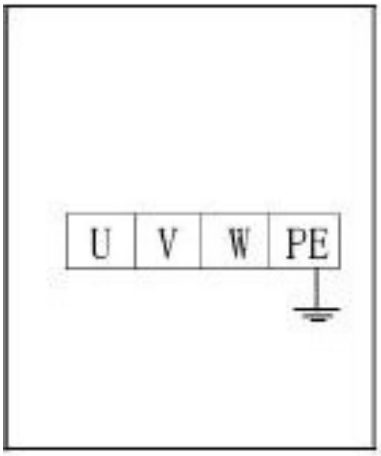


Fig. 10

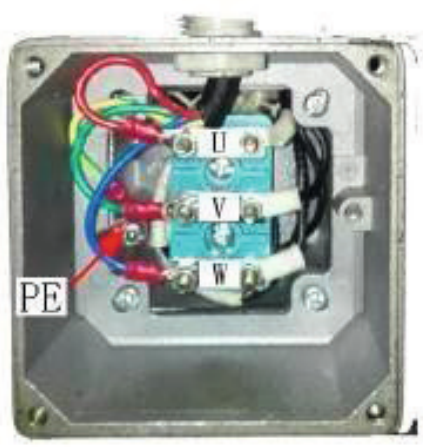
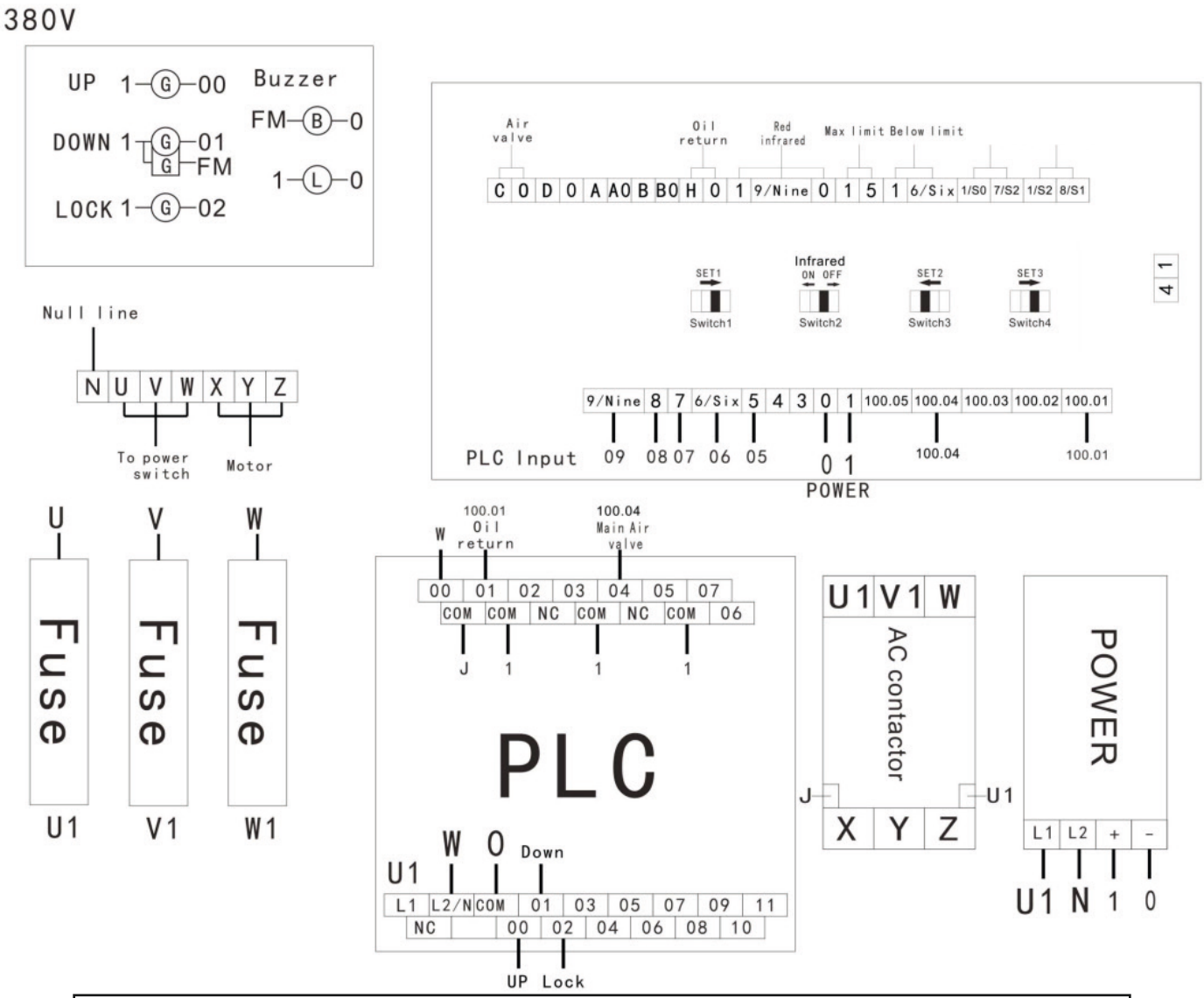
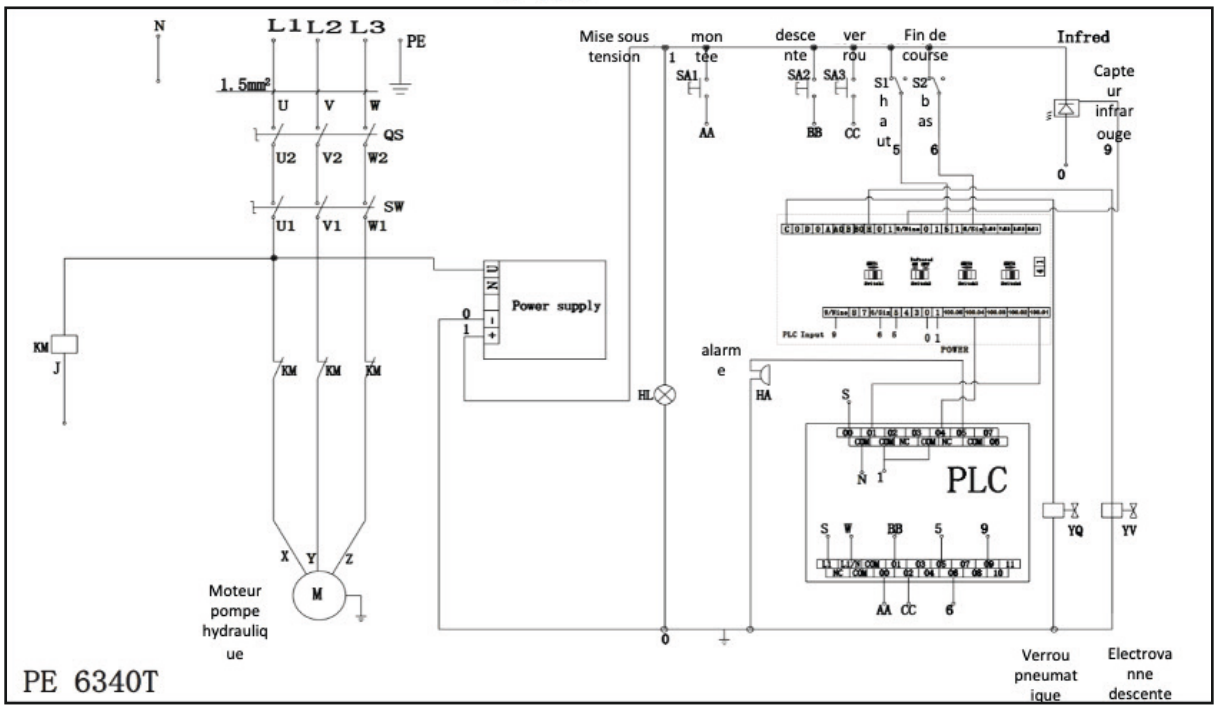


Fig. 11

Schéma électrique :

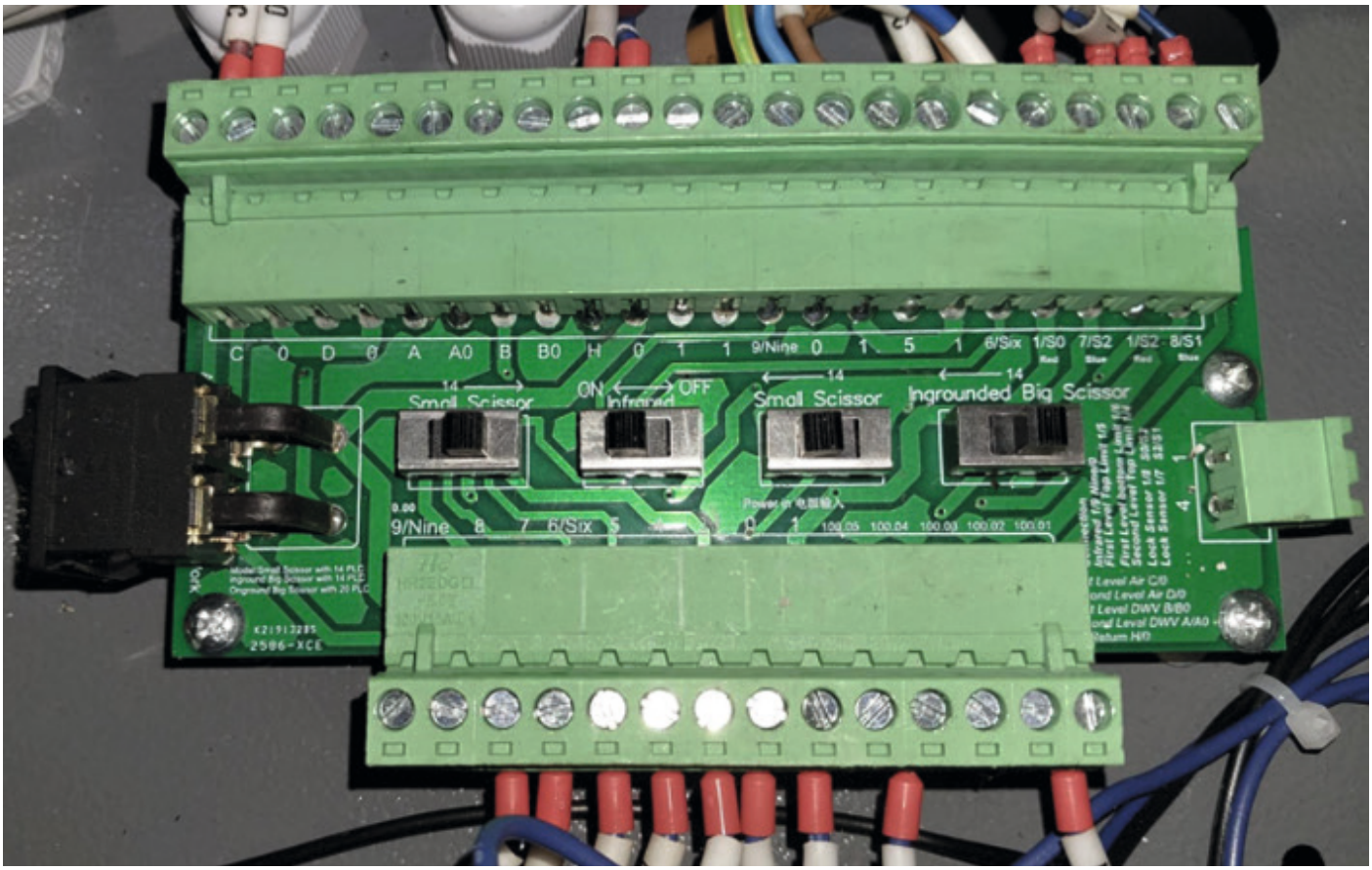




Connecteur entrées/sortie :

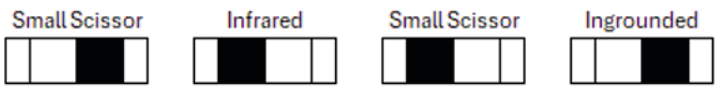
CONNEXIONS EXTERNES VERS PONT

C. Électrodistributeur pneumatique verrou 0. Masse	D. Non utilisé 0. Non utilisé A. Non utilisé A0. Non utilisé B. Non utilisé B0. Non utilisé	H. Électrovanne de descente H0. Masse électrovanne de descente	1. +24V non utilisé	1. +24V non utilisé 9. Signal capteur infrarouge 0. Masse capteur infrarouge	1. +24V Capteur fin de course haut 5. Signal capteur fin de course bas	1. +24V Capteur fin de course bas	6. Signal Capteur fin de course bas	1. Non utilisé 7. Non utilisé 1. Non utilisé 8. Non utilisé



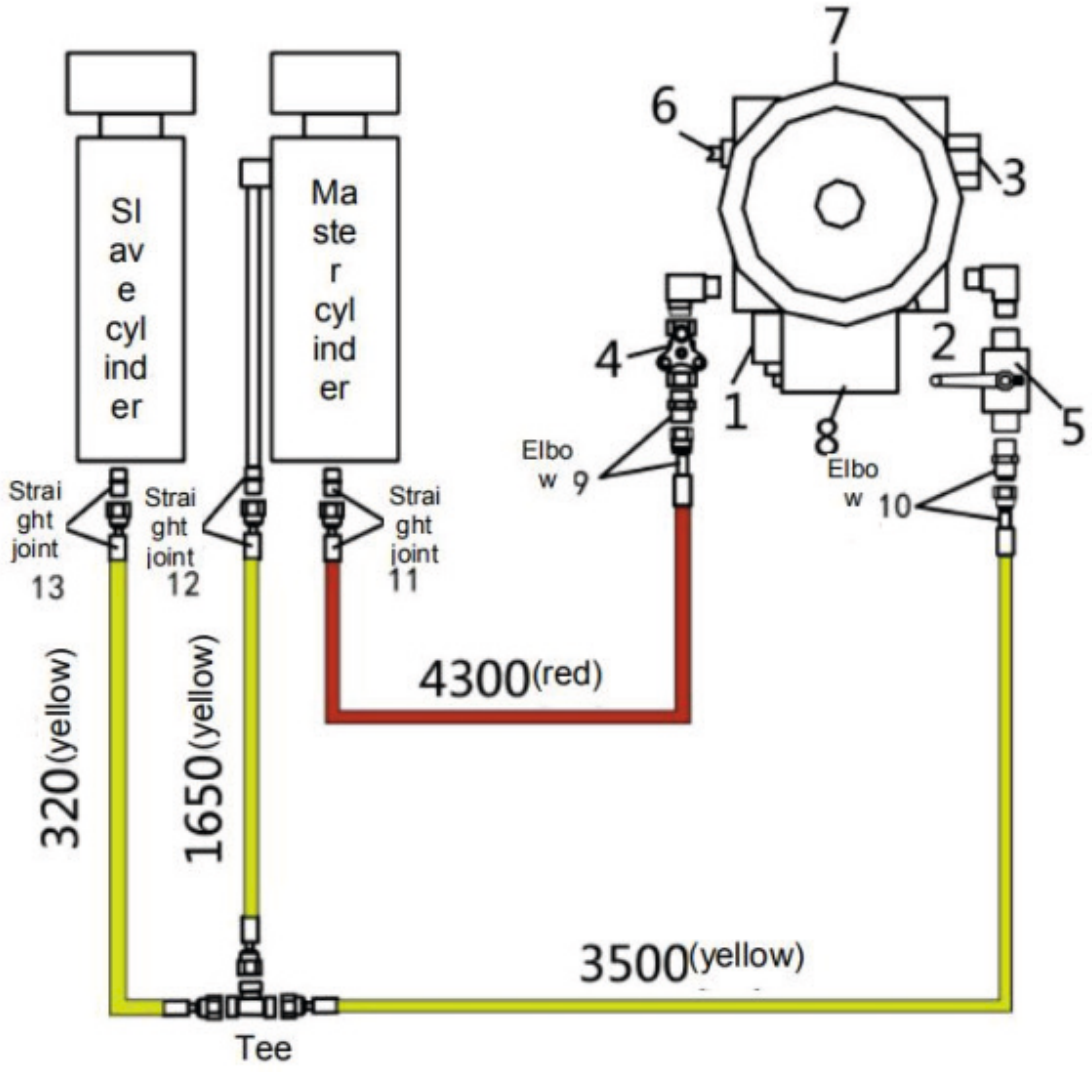
CONNEXIONS INTERNES VERS AUTOMATE

Configuration des switchs :



Raccordement circuit hydraulique

Accordez une attention particulière à la protection des tuyaux d'huile
Faites sortir le tuyau d'huile haute pression de l'électrovanne de l'ascenseur principal dans l'armoire de commande, puis raccordez-le au vérin d'huile de l'ascenseur principal par le biais du tuyau en PVC en fonction du nombre de tuyaux d'huile (pour plus de détails, voir le diagramme de connexion du circuit d'huile).
Lors du raccordement, envelopper le joint du tuyau d'huile pour éviter que des corps étrangers ne pénètrent dans le circuit hydraulique.
Raccorder les tuyaux d'huile selon les couleurs indiquées sur le schéma du circuit d'huile. Seuls les techniciens agréés et qualifiés sont autorisés à procéder à l'installation.

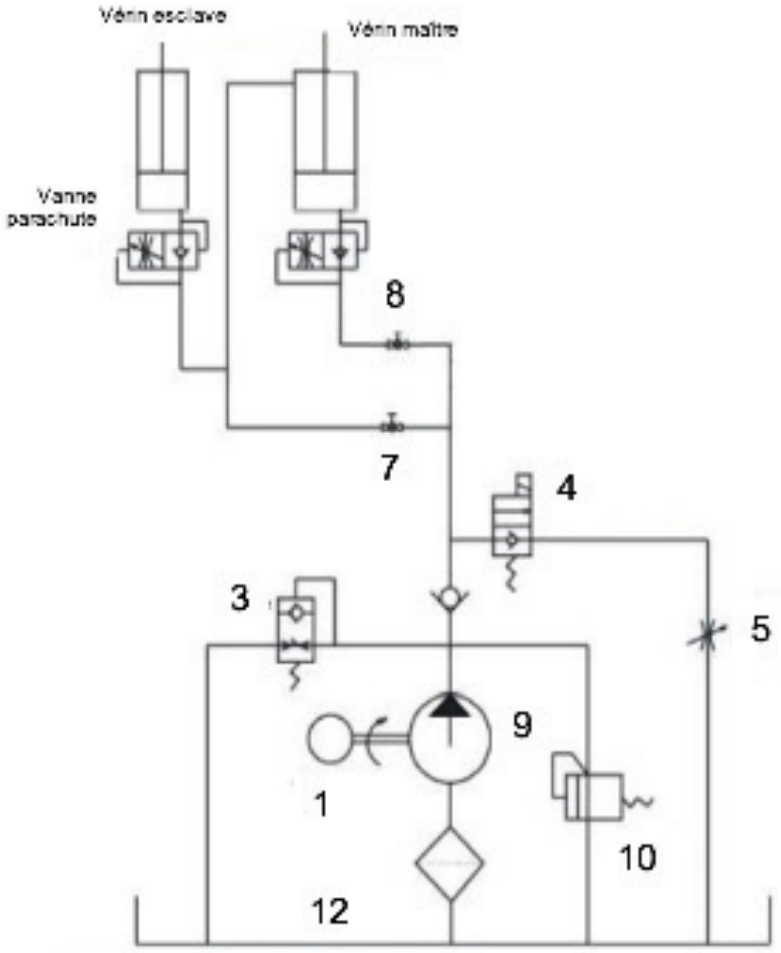


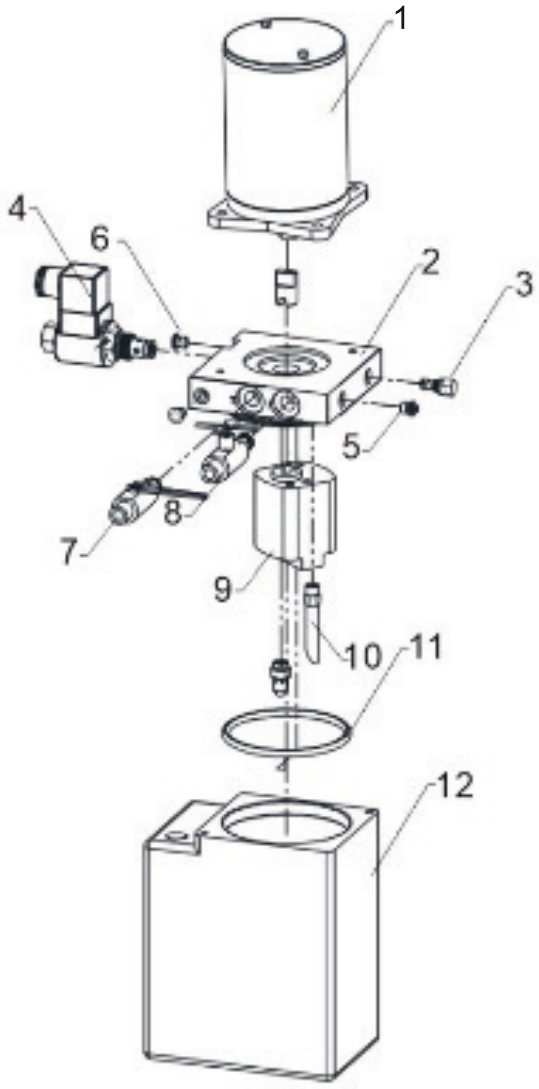
In case of working, 4 is opened and 5 is closed.

In case of oil filling, 4 is closed and 5 is opened.

1	Oil return solenoid valve	5	Oil-filling valve
2	Check valve	6	Lowering speed regulating valve
3	Relief valve	7	Motor
4	Service valve	8	Motor box

Schéma hydraulique :





N°	FONCTION
1	Moteur électrique
2	Bloc hydraulique
3	Limiteur de pression
4	Electrovanne de descente
5	Limiteur débit (descente)
6	Bouchon
7	Vanne circuit maître-esclave
8	Tuyau d'air PU0806
9	Pompe hydraulique
10	Vanne démarrage
11	Joint réservoir
12	Réservoir

Circuit pneumatique :
Raccorder le tuyau d'admission d'air comprimé Ø8×6 à l'orifice d'admission de l'armoire de commande.
Faites sortir le tuyau d'air comprimé Ø6×5 de la sortie d'air de l'électrovanne pneumatique de l'ascenseur principal, puis connectez-le à la vanne d'air à mâchoire relevée de l'ascenseur principal (Fig. 15) conformément au schéma de connexion du circuit pneumatique.
Lors du passage dans le tuyau en PVC, le joint du tuyau d'air doit être enveloppé pour éviter que des corps étrangers ne pénètrent dans le circuit d'air comprimé.

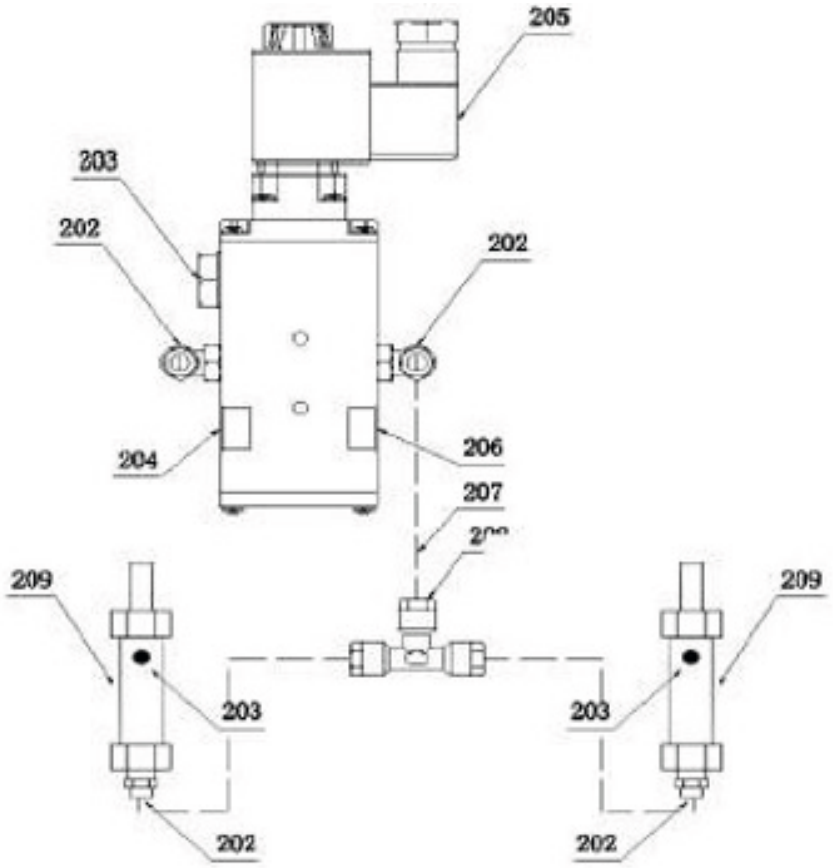


Fig. 15

Le tuyau d'air principal doit être raccordé sur le côté proche de l'armoire.
Les tuyaux hydrauliques/air traversant le tuyau en PVC ne doivent pas être pliés ou noués, de peur que les circuits d'air ne se bouchent ou ne se bloquent.

	Objet	Quantité
203	Silencieux	3
204	Bouchon 1/8	1
205	Électrovanne	1
206	Fiche 1/4	1
207	Tuyau d'air PU0604	1
208	Joint en T APE6	1
209	Petit cylindre	2
211	Tuyau d'air PU0806	

MISE EN SERVICE

Mise à niveau :

La précision du niveau du pont est une condition préalable à la détection précise de l'alignement des quatre roues, c'est pourquoi le nivellement de la machine est important.

Soulevez la plate-forme de levage principale jusqu'à la cinquième ou sixième position, puis appuyez sur le bouton «Lock» pour fixer les mâchoires de sécurité des plates-formes gauche et droite dans la crémaillère du dispositif de sécurité.

Vérifier que les plates-formes gauche et droite sont de niveau latéralement et longitudinalement à l'aide d'un tuyau de mise à niveau transparent ou d'un indicateur de niveau (Fig. 23).

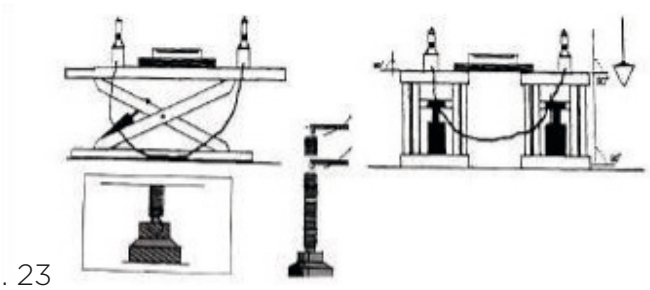


Fig. 23

Si l'irrégularité de la plate-forme est due à l'irrégularité des fondations, réglez les boulons de réglage (Fig. 24) sur le cadre de base de l'élévateur principal à l'aide d'une clé pour que la précision du niveau de la plate-forme réponde aux exigences de détection de l'alignement des quatre roues.

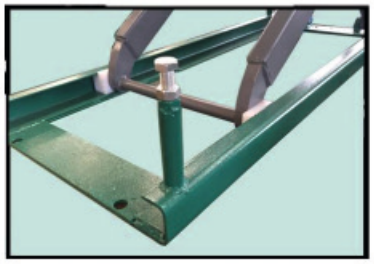


Fig. 25

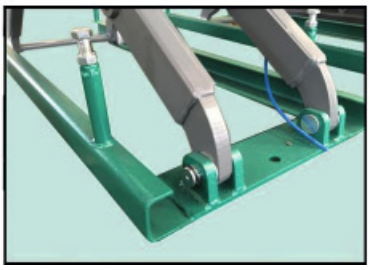


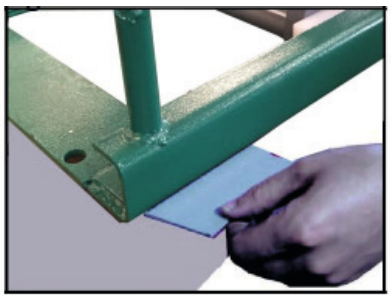
Fig. 24

Après la mise à niveau, insérer les vis d'expansion centrales des boulons de fondation et fixer les vis d'expansion à l'aide d'un marteau lourd.

Serrer les écrous des boulons de fondation.

Si la période de durcissement du béton n'est pas terminée, ne martelez pas les vis d'expansion centrales des boulons de fondation. Après la mise à niveau, l'espace entre la plaque de base et le sol doit être comblé avec du mortier de ciment.

Si besoin intercaler des plaques métalliques entre l'embase et le sol au plus près des goujons de fixation :





Mise à niveau en position basse : Lorsque la plate-forme principale est abaissée à la position la plus basse, le niveau de la plate-forme en position basse peut être ajusté par les tiges filetées de soutien au bas de la plate-forme principale (voir Fig. 25).

Desserrer d'abord l'écrou de serrage.

Ajuster la longueur de la tige de support à la bonne position.

Serrer ensuite l'écrou.

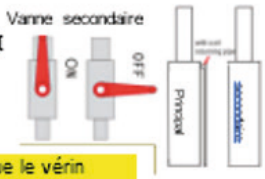
SYNCHRONISATION DES PLATEFORMES

Vérifier le sens de rotation du moteur
Vérifier que la vanne principal rouge soit fermée et la vanne principale ouverte
Vérifier les connexions hydrauliques et électriques
Vérifier que le verrou pneumatique fonctionne

Le vérin secondaire ne peut pas être plus haut que le vérin principal

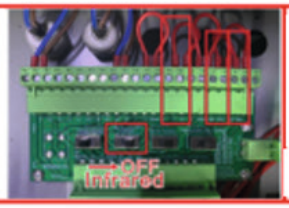
:tion.
: on.


Vanne principale ouverte



L'huile livrée avec le pont est du type HV46, si le pont est utilisé en dessous de 18°C, il est recommandé d'utiliser de l'huile de type HV32

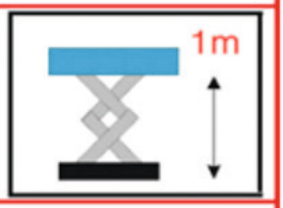
1. Shunter les bornes : 1&5, 1&7, 1&8 Mettre sur OFF le switch INFRARED



2. Monter le pont jusqu'à 1m en appuyant sur montée

Pas au max.





3. Ouvrir la vanne secondaire rouge

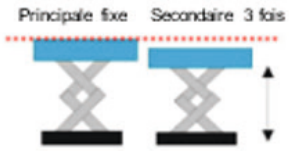


4. Fermer la vanne principale

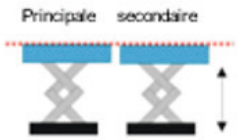


5. appuyer sur montée pour lever la plateforme secondaire jusqu'au niveau de la principale. Appuyer sur verrouillage jusqu'en position basse (répéter 3 fois)

S'assurer que la plateforme secondaire ne dépasse pas la principale



6. appuyer sur montée pour lever la plateforme secondaire jusqu'au niveau de la principale.



7. fermer la vanne secondaire rouge



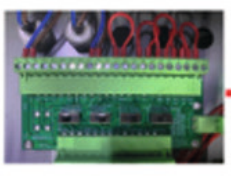
8. ouvrir la vanne principale

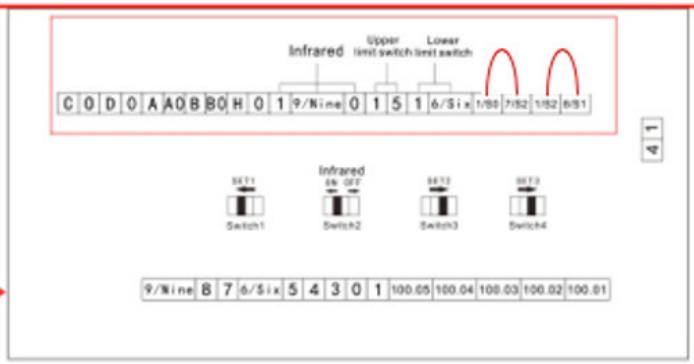


9. mettre sur ON le switch INFRARED



10. connecter les capteurs au bornier : Infrarouge : 1&9&0 EdC haut : 1&5 EdC bas : 1&6





MAINTENANCE

- **Test à vide :**
- Mettez l'interrupteur en marche, placez le commutateur en position «Relevage principal» et fermez toutes les vannes de remplissage d'huile.
- Appuyez sur le bouton «Up» et observez si les deux plates-formes de l'ascenseur principal montent de manière stable et synchronisée.
- Appuyez sur le bouton «Lock», puis observez si les mâchoires de sécurité se mettent en place avec précision.

Aucune personne ni aucun objet ne doit se trouver sur ou à proximité de l'ascenseur ou dans les zones spécifiées pendant l'essai. Arrêter la machine à temps si une anomalie est détectée, et la tester à nouveau après le dépannage.

- **Essai de charge : levage principal**
- Mettre l'interrupteur en position «levée principale».
- Conduisez le véhicule (ne dépassant pas la capacité de levage maximale) sur la plate-forme et serrez fermement le frein à main. La personne à bord du véhicule doit quitter le véhicule et la plate-forme.
- Appuyez sur le bouton «Up» pour soulever les plates-formes de l'ascenseur principal et observez si les plates-formes de l'ascenseur principal montent de manière stable et synchronisée.
- Inspecter le châssis du pont élévateur et l'unité de la pompe hydraulique pour vérifier qu'ils ne présentent pas de bruit anormal.
- Vérifiez que la limite de position la plus élevée des plates-formes est précise et fiable.
- Appuyez sur le bouton «Lock», puis observez si les mâchoires de sécurité se mettent en place avec précision.

Aucune personne ni aucun objet ne doit se trouver sur ou à proximité de l'élévateur, dans le véhicule, sur la plate-forme ou dans les zones spécifiées pendant l'essai de charge.

Le poids du véhicule ne doit pas dépasser la capacité de levage maximale de l'élévateur. Inspectez le circuit d'huile et le circuit pneumatique pour vérifier qu'il n'y a pas de fuite d'huile ou d'air. Arrêtez la machine à temps si vous constatez une anomalie, et testez-la à nouveau après le dépannage. Seuls les opérateurs formés sont autorisés à utiliser le pont élévateur. Avant d'utiliser le pont élévateur, inspectez-le comme suit :

Précautions d'utilisation :

Éliminez les barrières autour et sous la machine avant de l'utiliser.
Lors du levage, aucune personne ne doit se trouver sur ou à proximité de l'élévateur, dans la zone spécifiée, ou dans le véhicule sur les plates-formes.

Ne soulevez pas le véhicule ou d'autres marchandises qui dépassent la capacité de levage de l'élévateur.
Pendant le levage, le frein de stationnement du véhicule doit être serré et des dispositifs antidérapants tels que des cales antidérapantes (fournies par l'utilisateur) doivent être utilisés.
Observez toujours si les plates-formes de levage agissent de manière synchronisée lors de la montée et de la descente. Arrêtez la machine à temps si vous constatez une anomalie, et ne la remettez en marche qu'après l'avoir inspectée et dépannée.
Pour l'entretien, les essais et les réglages dans l'alignement des quatre roues, appuyez sur le bouton «Lock» pour verrouiller les mâchoires de sécurité de deux plates-formes au même niveau. Après l'opération de verrouillage, le personnel peut entrer et travailler sous le véhicule.
Lors de l'opération d'abaissement, vérifiez que les deux mâchoires de sécurité sont complètement séparées de la crémaillère de sécurité, sinon arrêtez l'opération d'abaissement.
Les plates-formes doivent être abaissées à la position la plus basse, le véhicule doit être éloigné et l'alimentation électrique doit être coupée conformément aux instructions relatives au fonctionnement électrique lorsque la machine n'est pas utilisée pendant une longue période ou pendant la nuit.

Levage principal (levage secondaire) :
Lorsque l'on appuie sur le bouton «Up», la pompe à huile fonctionne pour envoyer l'huile hydraulique au cylindre hydraulique via l'électrovanne de l'élévateur principal ou de l'élévateur secondaire, puis la plate-forme est soulevée.
Abaissement de l'ascenseur principal (ascenseur secondaire) :
Lorsque l'on appuie sur le bouton «Down», la pompe à huile fonctionne, l'élévateur principal (sous-élévateur) monte en premier (après que les mâchoires de sécurité ont été libérées), et après un délai de 2 à 2,5 secondes, le moteur s'arrête, le dispositif de sécurité du cylindre pneumatique s'ouvre, puis l'électrovanne de retour d'huile s'ouvre, à ce moment-là, l'élévateur commence à s'abaisser.
Verrouillage : Lorsque l'on appuie sur le bouton «Lock», l'électrovanne de retour d'huile commence à renvoyer l'huile et le mécanisme de sécurité mécanique est verrouillé.

ENTRETIEN

L'entretien de l'ascenseur doit être effectué par du personnel qualifié.

1- Huilez tous les arbres articulés de cette machine à l'aide d'un graisseur une fois par semaine.
2- Appliquer de la graisse sur les pièces mobiles, y compris la crémaillère de sécurité et les blocs coulissants à mouvement vertical, une fois par mois.
3- Démontez la plaque de glissement latérale et appliquez de la graisse lubrifiante une fois par an.
4- Après trois mois d'utilisation de la nouvelle machine, l'huile hydraulique doit être changée pour la première fois. Ensuite, l'huile hydraulique doit être changée une fois par an, et le filtre d'entrée d'huile de l'unité de pompage et le filtre de l'orifice de remplissage d'huile doivent être nettoyés. Le niveau d'huile doit toujours être maintenu à la limite supérieure.
5- La détermination de la sécurité de la résistance structurelle du pont doit être effectuée par le service spécialisé tous les cinq ans.
6- Pour remplacer l'huile hydraulique, abaissez la machine en position basse et évacuez l'huile usagée du réservoir hydraulique. L'huile fraîche ajoutée dans le réservoir hydraulique doit être filtrée.
7- Inspecter la flexibilité et la fiabilité du dispositif de sécurité pneumatique par poste de travail.

DEPANNAGE

Procédures d'abaissement manuel d'urgence en cas de panne de courant :

Soulevez les mâchoires de sécurité au-dessus des vérins des deux plates-formes. Coupez le courant et ouvrez le couvercle de l'armoire de commande pour localiser l'électrovanne de descente. Desserrez la molette à l'extrémité de l'électrovanne pour que les plates-formes puissent descendre. Lorsque les plates-formes sont descendues, resserrer la molette. Sinon, l'huile hydraulique retournera directement dans le réservoir et ne pourra donc pas entraîner les vérins pour lever les ascenseurs lorsque la tension est fournie normalement.
L'abaissement manuel n'est pas recommandé, sauf en cas d'urgence.

Le dépannage doit être effectué par des techniciens formés et expérimentés.
Symptômes de défaillance et méthodes de dépannage :

Symptôme de la panne	Cause	Méthode de dépannage
Le moteur ne tourne pas lorsque le bouton «montée» est enfoncé.	L'alimentation électrique est anormale	Effectuer l'inspection et le dépannage, et raccorder les fils électriques.
	Le contacteur AC du circuit principal du moteur de la pompe ne s'enclenche pas	Le moteur tourne si l'on appuie sur le contacteur à l'aide d'une tige isolante. Inspectez le circuit de commande et remplacez le contacteur si la tension à la borne de la bobine du contacteur est normale
	Perte de phase	Utilisez un multimètre pour vérifier si les trois phases sont à 380V. Note : un testeur ne peut pas être utilisé pour vérifier si la phase est perdue.
	L'interrupteur est défectueux	Inspectez les contacts et les fils du bouton et procédez au dépannage.
Le moteur tourne mais le pont ne s'élève pas lorsque l'on appuie sur le bouton montée.	Le moteur tourne en sens inverse	Échanger la séquence des phases des fils électriques entrants.
	Le pont monte avec une charge légère mais ne monte pas avec une charge lourde.	Augmentez le réglage de la pression de sécurité de la soupape de décharge en tournant légèrement la soupape vers la droite. Procédez à l'entretien interne de l'électrovanne si encrassée, nettoyez-la.
	L'huile hydraulique est insuffisante ou le grade est incorrect.	Remplir ou remplacer l'huile hydraulique.
	Le bouchon de vidange manuelle de l'électrovanne n'est pas serré.	Serrez le bouchon de vidange d'huile du pont.
	Le connecteur de l'électrovanne est grillé.	Remplacer le connecteur de l'électrovanne
L'appareil ne descend pas lorsque le bouton descente est enfoncé.	Le cran de sécurité n'est pas séparée de la crémaillère de sécurité.	Prolonger légèrement le temps de retard de la minuterie
	Le cran de sécurité n'est pas relevée	La pression d'air est insuffisante, le cran de sécurité est coincée ou le compresseur d'air, inspecter le tuyau d'air et effectuer le dépannage.
	La vanne électromagnétique ne fonctionne pas.	Si le circuit pneumatique est bloqué parce que l'électrovanne pneumatique alimentée ne fonctionne pas, inspecter ou remplacer l'électrovanne pneumatique.
	L'électrovanne ne fonctionne pas.	Inspecter le connecteur et la bobine de l'électrovanne et vérifier si l'écrou en cuivre à l'extrémité de l'électrovanne est bien serré à droite.
	La valve parachute bloqué	Retirer la valve parachute de l'orifice d'entrée d'huile au fond du vérin de levage principal ou secondaire et nettoyer la valve parachute

Symptôme de la panne	Cause	Méthode de dépannage
Le pont descend lentement avec une charge normale	L'huile hydraulique est trop visqueuse ou gelée et détériorée (en hiver)	Changer l'huile hydraulique ou augmenter la température ambiante conformément aux instructions.
	La valve parachute empêchant l'éclatement de la conduite de pétrole est bloquée.	Retirez ou fermez le tuyau d'admission pour verrouiller la mâchoire de sécurité sans la soulever, retirez la valve parachute de l'orifice d'entrée d'huile au bas du vérin et nettoyez-la.
Les plates-formes gauche et droite sont désynchronisées et ne sont pas à la même hauteur.	L'air dans le cylindre d'huile n'est pas complètement purgé	Voir les procédures de remplissage d'huile et de mise à niveau
	Le tuyau ou le joint d'huile présente une fuite d'huile	Serrer le joint ou remplacer le joint d'huile, puis remplir d'huile et effectuer la mise à niveau.
	Le robinet de remplissage d'huile ne peut pas être fermé hermétiquement et il est donc nécessaire de faire le plein d'huile presque tous les jours.	Remplacer la vanne d'arrêt de remplissage d'huile, puis remplir d'huile et procéder à la mise à niveau.
Il y a du bruit lors de l'élévation et de l'abaissement	Lubrification insuffisante	Appliquer de l'huile sur toutes les charnières et les pièces mobiles (y compris les tiges de piston) pour les lubrifier.
	Les fondations ou la machine sont déformées	Réajuster la machine pour qu'elle soit de niveau et remplir (capitonner) la fondation.
La plate-forme s'élève toujours lorsque l'on appuie sur le bouton «bas ».	Le relais temporisé est mal fixé ou endommagé	Réinsérer ou remplacer le relais temporisé

CLAS Equipements
83 chemin de la CROUZA
73800 CHIGNIN
FRANCE

Tél. +33 (0)4 79 72 62 22
Fax. +33 (0)4 79 72 52 86

PE 6340T

PONT DOUBLE CISEAUX DOUBLE VERIN 400V 4T A ENCASTRER

DOUBLE SCISSOR LIFT DUAL CYLINDER 400V 4T IN-GROUND

Si vous avez besoin de composants ou de pièces, contactez le revendeur
En cas de problème veuillez contacter le technicien de votre distributeur agréé

If you need components or parts, please contact the reseller.
In case of problems, please contact your authorized technician.